

Wyrok Trybunału (czwarta izba) z dnia 16 czerwca 2022 r. – SGL Carbon SE (C-65/21 P), Química del Nalón SA, dawniej Industrial Química del Nalón SA (C-73/21 P), Deza a.s. (C-74/21 P), Bilbaína de Alquitranes SA (C-75/21 P)/Komisja Europejska, Królestwo Hiszpanii, Europejska Agencja Chemikaliów

(Sprawy połączone C-65/21 P i od C-73/21 P do C-75/21 P) ⁽¹⁾

[Odwołania – Środowisko naturalne – Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008 – Klasyfikacja, oznakowanie i pakowanie substancji i mieszanin – Rozporządzenie (UE) nr 944/2013 – Zaklasyfikowanie wysokotemperaturowej smoły węglowej do substancji o toksyczności ostrej kategorii 1 dla środowiska wodnego (H400) i substancji o toksyczności przewlekłej kategorii 1 dla środowiska wodnego (H410) – Stwierdzenie nieważności – Skarga o odszkodowanie]

(2022/C 303/08)

Język postępowania: angielski

Strony

Wnoszący odwołanie: SGL Carbon SE (C-65/21 P), Química del Nalón SA, dawniej Industrial Química del Nalón SA (C-73/21 P), Deza a.s. (C-74/21 P), Bilbaína de Alquitranes SA (C-75/21 P) (przedstawiciele: adwokaci M. Grunchar, P. Sellar i K. Van Maldegem)

Druga strona postępowania: Komisja Europejska (przedstawiciele: A. Dawes, R. Lindenthal i K. Talabér-Ritz, pełnomocnicy), Królestwo Hiszpanii (przedstawiciele: L. Aguilera Ruiz i M.J. Ruiz Sánchez, pełnomocnicy), Europejska Agencja Chemikaliów (ECHA) (przedstawiciele: W. Broere, M. Heikkilä i S. Mahoney, pełnomocnicy)

Sentencja

- 1) Odwołania zostają oddalone.
- 2) SGL Carbon SE, Química del Nalón SA, Deza a.s. i Bilbaína de Alquitranes SA zostają obciążone, poza ich własnymi kosztami, również kosztami poniesionymi przez Komisję Europejską.
- 3) Królestwo Hiszpanii i Europejska Agencja Chemikaliów (ECHA) pokrywają własne koszty.

⁽¹⁾ Dz.U. C 128 z 12.4.2021.

Wyrok Trybunału (piąta izba) z dnia 16 czerwca 2022 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Cour d'appel de Bruxelles – Belgia) – Port de Bruxelles, Région de Bruxelles-Capitale/Infrabel SA

(Sprawa C-229/21) ⁽¹⁾

[Odesłanie prejudycjalne – Transeuropejska sieć transportowa – Rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 – Artykuł 15 ust. 1 – Infrastruktura transportu wodnego śródlądowego – Porty śródlądowe – Obowiązek połączenia przez państwo członkowskie portów śródlądowych z infrastrukturą transportu drogowego lub transportu kolejowego – Likwidacja połączenia z jednym z tych dwóch rodzajów infrastruktury transportowej – Warunki]

(2022/C 303/09)

Język postępowania: francuski

Sąd odsyłający

Cour d'appel de Bruxelles

Strony w postępowaniu głównym

Wnoszący apelację: Port de Bruxelles, Région de Bruxelles-Capitale

Druga strona postępowania: Infrabel SA