

II

(Informacje)

INFORMACJE INSTYTUCJI I ORGANÓW UNII EUROPEJSKIEJ

KOMISJA

Noty wyjaśniające do Nomenklatury Scalonej Wspólnot Europejskich

(2008/C 259/01)

Zgodnie z art. 9 ust. 1 lit. a) tiret drugie rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej ⁽¹⁾, w Notach wyjaśniających do Nomenklatury Scalonej Wspólnot Europejskich ⁽²⁾ wprowadza się następujące zmiany:

Strona 120

W podpozycji „2710 19 11 do 2710 19 29” pod tekstem istniejącym dodaje się następujący tekst:

„Podpozycja 2710 19 21

Podpozycja ta obejmuje naftę typu paliwo do silników odrzutowych. Paliwo to spełnia postanowienia uwagi dodatkowej 2 c) do niniejszego działu.

Chromatogram gazowy nafty typu paliwo do silników odrzutowych, np. najczęściej stosowanego paliwa do silników odrzutowych A-1, jest charakterystyczny dla oleju otrzymanego wyłącznie w drodze destylacji oleju surowego. Długość łańcucha alkanów waha się pomiędzy ok. 10 do 18 atomów węgla. Zakres destylacji zgodnie z metodą ASTM D 86-67 (nowelizowaną w 1972 r.) wynosi w przybliżeniu od 130 °C do 300 °C. Zawartość składników aromatycznych może wynosić do 25 % obj. Temperatura zapłonu jest zazwyczaj wyższa niż 38 °C.

Paliwo do silników odrzutowych może zawierać następujące dodatki: przeciwutleniające, inhibitory korozji, substancje zapobiegające zamarzaniu, barwniki do znakowania paliw.

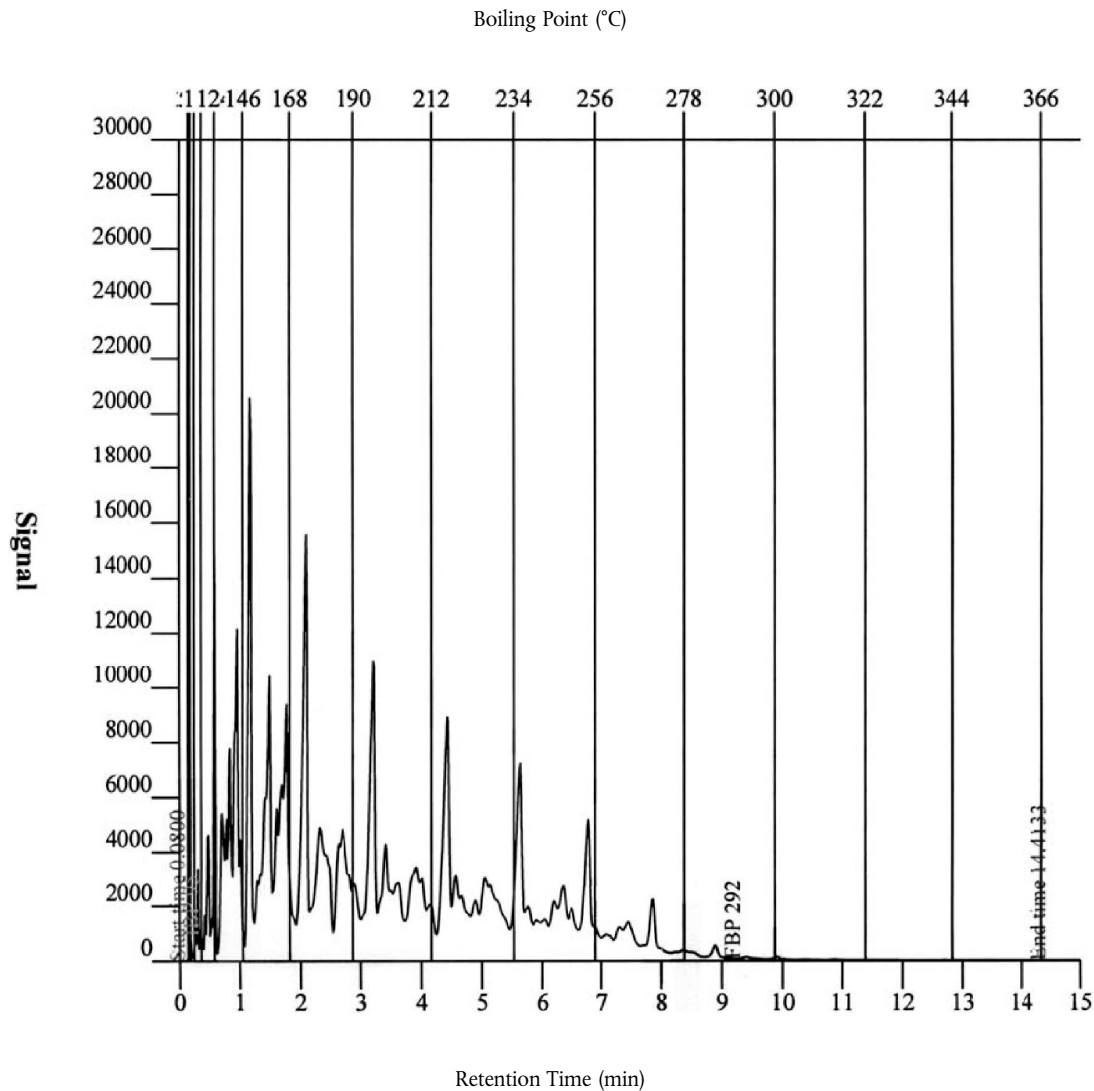
Chromatogram gazowy paliwa do silników odrzutowych typu A-1 (nafty)

SIMDIS ASTM D 2887 Extended**2**

Sample name: Jet fuel
Acquired on: 22.3.2007 5:51:24 PM
Processed on: 4.4.2007 12:01:26 PM
Data File: D070322\011F1101.D
Vial: 1
Injection: 1

⁽¹⁾ Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. C 50 z 28.2.2006, s. 1.



ASTM D 86 correlation (STP 577) — Distribution

Recovered Vol. %	BP °C	Recovered Vol. %	BP °C	Recovered Vol. %	BP °C	Recovered Vol. %	BP °C
IBP	139,7	20,0	167,3	70,0	210,1	FBP	260,7
5,0	153,0	30,0	174,3	80,0	221,5		
10,0	159,4	50,0	190,1	90,0	234,9		

Podpozycja 2710 19 25

Podpozycja ta obejmuje naftę inną niż paliwo do silników odrzutowych. Nafta objęta tą podpozycją spełnia postanowienia uwagi dodatkowej 2 c) do niniejszego działu.

Cechą charakterystyczną niektórych z tych olejów jest bardzo niska zawartość składników aromatycznych i olefin, co ma zapobiegać powstawaniu sadzy w procesie spalania.

W niektórych przypadkach obecne są znaczniki chemiczne.

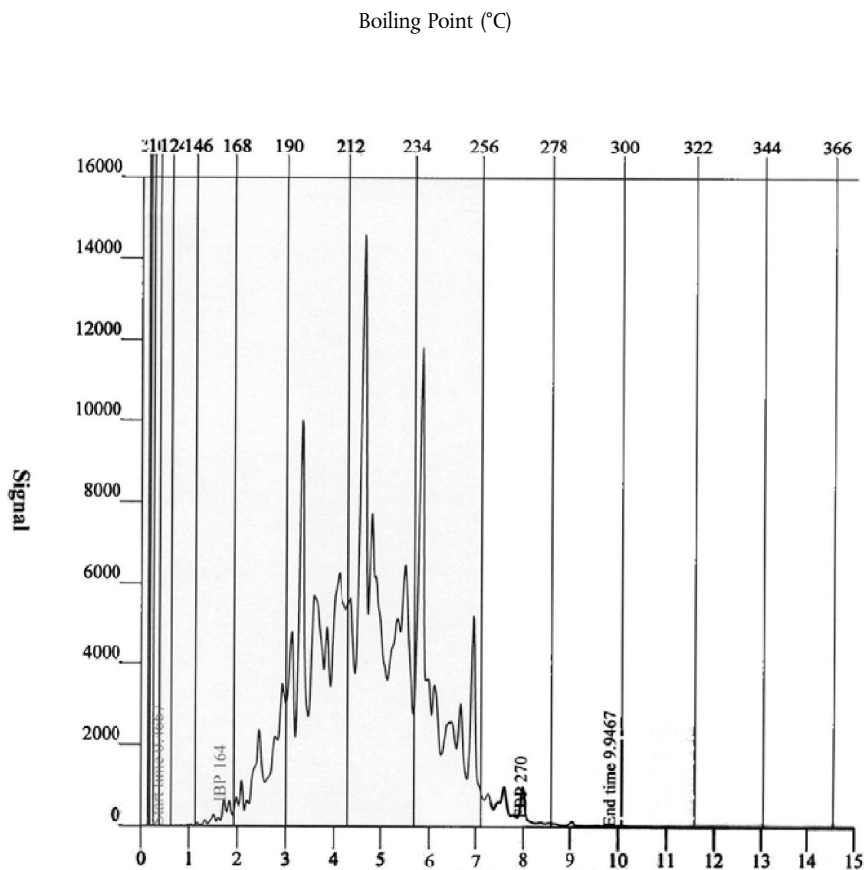
Podpozycja ta nie obejmuje mieszanin nafty z innymi olejami mineralnymi lub rozpuszczalnikami organicznymi.

Chromatogram gazowy nafty o niskiej zawartości składników aromatycznych

SIMDIS ASTM D 2887 Extended

2

Sample name: Kero low aromat
 Acquired on: 23.1.2007 10:23:54 AM
 Processed on: 4.4.2007 12:30:02 PM
 Data File: D070122\006F1001.D
 Vial: 6
 Injection: 1



Retention Time (min)

ASTM D 86 correlation (STP 577) — Distribution

Recovered Vol. %	BP °C	Recovered Vol. %	BP °C	Recovered Vol. %	BP °C	Recovered Vol. %	BP °C
IBP	193,4	20,0	210,1	70,0	220,1	FBP	247,3
5,0	201,8	30,0	211,4	80,0	223,4		
10,0	206,2	50,0	214,8	90,0	229,6		

Podpozycja 2710 19 29

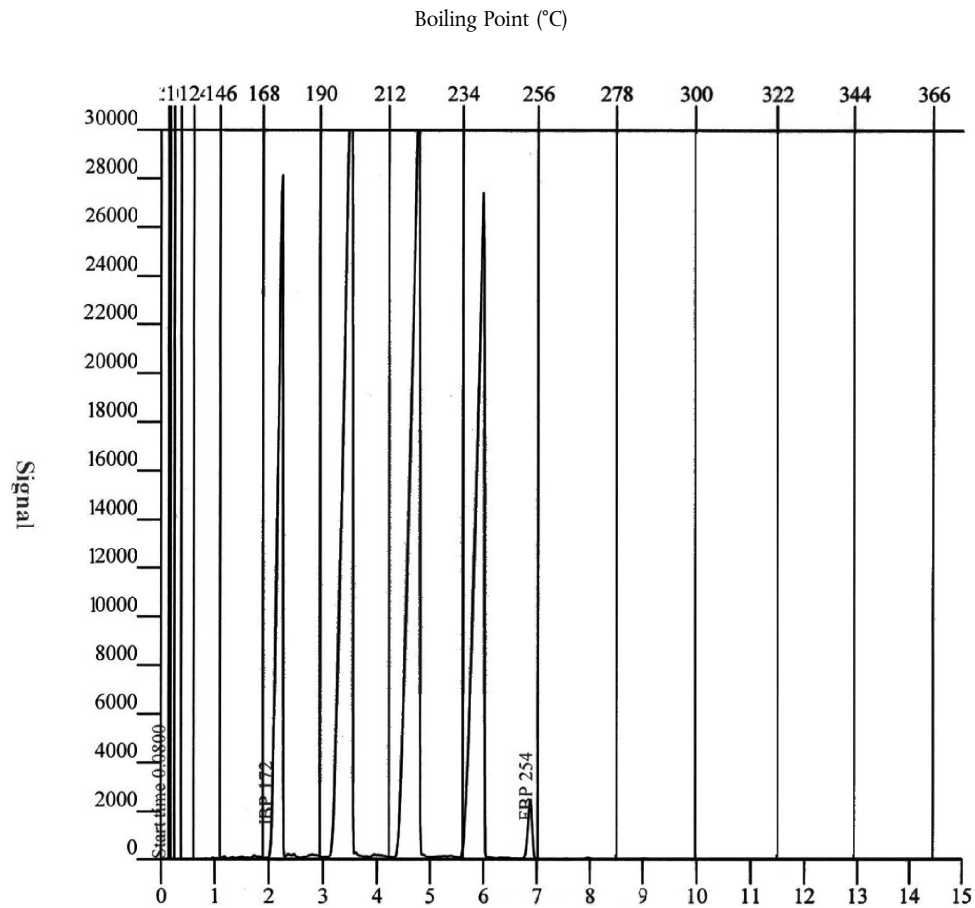
Podpozycja ta obejmuje oleje średnie inne niż nafta objęta podpozycjami 2710 19 21 i 2710 19 25. Oleje objęte niniejszą podpozycją spełniają postanowienia uwagi dodatkowej 2 c) do niniejszego działu. Przykładem takiego oleju są n-parafiny.

Chromatogram gazowy n-parafiny

SIMDIS ASTM D 2887 Extended

2

Sample name: n-Parafin 10-13
 Acquired on: 23.1.2007 12:59:27 PM
 Processed on: 4.4.2007 12:26:59 PM
 Data File: D070122\008F1301.D
 Vial: 8
 Injection: 1



Retention Time (min)

BP distribution table — Percent

Recovered Mass %	BP °C	Recovered Mass %	BP °C	Recovered Mass %	BP °C	Recovered Mass %	BP °C
IBP	172,4	30,0	199,2	60,0	219,6	90,0	239,2
5,0	174,8	35,0	199,6	65,0	220,2	95,0	240,0
10,0	176,0	40,0	200,4	70,0	220,8	FBP	254,4"
15,0	188,2	45,0	200,8	75,0	221,8		
20,0	197,2	50,0	217,4	80,0	237,0		
25,0	198,4	55,0	218,8	85,0	238,2		