

POSTĘPOWANIA SĄDOWE

TRYBUNAŁ EFTA

Wniosek dotyczący wydania przez Trybunał EFTA opinii doradczej, złożony przez Norges Høyesterett w dniu 19 lutego 2016 r. w sprawie Ski Taxi SA, Follo Taxi SA i Ski Follo Taxidrift AS przeciwko państwu norweskiemu reprezentowanemu przez Konkurransetilsynet (Urząd Ochrony Konkurencji)

(Sprawa E-3/16)

(2017/C 26/07)

W dniu 24 lutego 2016 r. do kancelarii Trybunału EFTA wpłynął wniosek, pismem z dnia 19 lutego 2016 r., wniesiony przez Norges Høyesterett (Sąd Najwyższy Norwegii), o wydanie opinii doradczej w sprawie Ski Taxi SA, Follo Taxi SA i Ski Follo Taxidrift AS przeciwko państwu norweskiemu reprezentowanemu przez Konkurransetilsynet (Urząd Ochrony Konkurencji) w odniesieniu do następujących kwestii:

1. Co stanowi podstawę prawną przy określaniu, czy porozumienie między przedsiębiorstwami ma na celu ograniczenie konkurencji w rozumieniu art. 53 Porozumienia EOG?
 - a) Czy stwierdzenie, że współpraca może ograniczać konkurencję, wystarczy, by uznać formę działania za naruszenie ze względu na cel na mocy art. 53 Porozumienia EOG?
2. Jakie znaczenie prawne dla rozważenia, czy forma działania stanowi naruszenie ze względu na cel, ma fakt, że taka współpraca była prowadzona otwarcie wobec organu zamawiającego?
3. Jakie kryteria prawne należy w szczególności podkreślić, kiedy rozważa się, czy współpraca, która polega na tym, że dwa konkurencyjne przedsiębiorstwa składają wspólną ofertę w ramach wspólnego przedsiębiorcy, i gdy oba przedsiębiorstwa są jego podwykonawcami, powinna być uważana za stanowiącą naruszenie ze względu na cel?